

AV Station nr 50
Hoeikensstraat 1B
830 Willebroek
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier : 50 / 512290
Operator : 856

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op: 02/07/2025

KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: 07/06/2026

Volgende periodieke keuring vanaf 07/04/2026 tot uiterlijk 07/06/2026 met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

2) Nummerplaat B 2HDD276
1) Chassisnummer WDB96702510042040 / 91
Merk MERCEDES ATEGO
e indienststelling 14/04/2016
4) Kilometerstand : 713.814 (713.711)
Aard Vrachtwagen
5) Gebruik Gewoon gebruik
Referentiedatum 07/06
CV N2

2) Technisch gekeurd op 27/06/2025 In orde geldig tot 07/06/2026
1) Tachograaf gekeurd op 27/06/2025 In orde
7) Begrenzer gekeurd op 27/06/2025 In orde

5) DIT KEURINGSBEWIJS STEMTOEVEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.2.10/1/4 SPATBORDEN : staat
(SPATBORDEN : staat)



(310 4)

Opmerkingen :

B.051/1/4 Kijk op vlaanderen.be/lez of uw voertuig binnen mag in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ).
B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 4 375 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele beladingstoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 11990 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,63
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 4900 kg - MTM As 2: 8100 kg

anti-dode hoek systeem : Onbekend br.spiegel IV E* of IV e*

Bedrag inclusief BTW: 22,50 EUR

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>



1/1

KWIJTSCHRIFT

AUTOKEURING

AV
Station nr 50
Hammerdries 7
2440 Geel
BTW : BE-0400.824.586 | RPR Mechelen

Dossier : 50 / 512290
Kwantitie : 50 / 519398

Nummerplaat : 2HDD276
Chassisnummer : WDB96702510042040 / 91

Datum : 02/07/2025

Prestaties	Netto	BTW	Totaal
Technische herkeuring	13,22	2,78	16,00
Vignet geldigheid	5,37	1,13	6,50

Af te scheuren en
kleven op het voertuig

Betaald (EUR) 18,59 3,91 22,50

NO _x	286	mg/kWh
HC+NO _x	-	mg/kWh
Deeltjes massa :	2500	µg/kWh
Rookopaciteit (ELR)	-	m ⁻¹

Testprocedure Type WHTC

CO	338	mg/kWh
THC	8	mg/kWh
NMHC	-	mg/kWh
NO _x	329	mg/kWh
CH ₄	-	mg/kWh
Deeltjes massa :	4700	µg/kWh
48.1 Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)	-	m ⁻¹

49.6. Voertuig uitgerust met één of meerdere eco-innovaties

Diversen

50.	Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Nee
51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden : aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5	-
52.	Homologatienummer vorige fase	e1*2007/46*1170*06
Opmerkingen		
52.1.	Datum van productie	18-03-2016
52.2. B.	Datum eerste indienststelling	-
	REF. BEVASYS	201604099
	Aard	CV

SCAN OK

INDIVIDUEEL GOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR EEN VOERTUIG

APPROVAL CERTIFICATE FOR INDIVIDUAL VEHICLES

Voltooid voertuig N2

Mededeling betreffende: Goedkeuring van een individueel voertuig in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 laatst gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 14 april 2009 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidssystemen moeten voldoen.

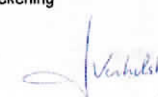
Individueel goedkeuringsnummer : e6*IFA2016*12018*00

DEEL I

0.1.	D.1.	Merk	: MERCEDES
0.2.	D.2.	Type	: 967PKX2
		Variant	: N/A
		Uitvoering	: N/A
0.2.2		Informatie over de goedkeuring van het basisvoertuig	
		Type	: 967PKX2
		Variant	: UPDDM1K11AXT1VX
		Versie	: LLLXFXAS100GA
		Goedkeuring	: e1*2007/46*1170*06
0.2.1	D.3.	Handelsbenaming	: Alego
0.4.	J.	Voertuigcategorie	: N2
0.5.		Naam en adres van de fabrikant van het voltooid voertuig	: ALGEMENE CARROSSERIEBOUW DE BOECK Pullaar 193 2870 Puurs
0.5.1		Naam en adres van de constructeur van het basisvoertuig	: Daimler AG 70546 Stuttgart Deutschland
0.6.		Plaats en wijze van bevestiging voorgeschreven platen	: zelfklevend etiket op deurstijl rechterzijde cabine
		Plaats van het voertuigidentificatienummer	: rechter chassisbalk ter hoogte van vooras
0.10.	E.	Voertuigidentificatienummer	: WDB96702510042040

DEEL II

Ondergetekende verklaart dat het voertuig mag worden geregistreerd in België.

Plaats	Handtekening	Datum
Brussel	 	18-03-2016
	R. VERHELST	

BIJLAGE : TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

Algemene bouwkenmerken

1.	L.	Aantal assen / wielen	2 / 6
1.1.		Aantal en plaats van de assen met dubbellucht	1 / 2
2.		Gestuurde assen (aantal en plaats)	1 / 1
3.		Aangedreven assen (aantal, plaats, onderlinge verbindingen)	1 / 2

Belangrijkste afmetingen

4.	M.	Wielbasis	5360 mm
4.1.		Afstand tussen de assen (mm)	
		1-2: 5360	2-3: -
5.		Lengte	9410 mm
6.		Breedte	2550 mm
7.		Hoogte	3780 mm
8.		Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een opleggertrekkend voertuig (maximaal en minimaal)	- mm
9.		Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting	- mm
11.		Lengte van de laadruimte	7000 mm
12.		Overhang aan de achterzijde	2760 mm

Massa's

13.	G.	Massa van het voertuig in rijklaar toestand	7783 kg
13.1.		Verdeling van deze massa over de assen (kg)	
		1: 3598	2: 4185
13.2.		Actuele massa van het voertuig	7440 kg
16.		Technisch toelaatbare maximummassa's	
16.1.	F.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	11990 kg
16.2.		Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as (kg)	
		1: 4900	2: 8100
16.4.		Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie	11990 kg
17.		Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer	
17.1.	F.2.	Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand	11990 kg
17.2.		Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand	
		1: 4900	2: 8100
17.3.	F.3.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand (kg)	
17.4.		Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie	11990 kg
18.		Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van :	
18.1.	O.1.	Aanhangwagen	- kg
18.2.	O.1.	Oplegger	- kg
18.3.	O.1.	Middenaasaanhangwagen	- kg
18.4.	O.2.	Niet-beremde aanhangwagen	- kg
19.		Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt	- kg

Motor

20.		Motorfabrikant	DAIMLER AG
21.		Motorcode, zoals vermeld op de motor	OM934LA.6-1
22.		Werkingsprincipe	CI 4T

23.		Geheel elektrisch	Nee
23.1.		Hybride (elektrisch) voertuig	Nee
24.		Aantal en opstelling van de cilinders	4 Lijn
25.	P.1.	Cilinderinhoud	5132 cm³
26.	P.3.	Brandstof	GASOLIE
26.1.		Mono/bi/flex	Mono
27.	P.2.	Nettomaximumvermogen /	170,00 kW bij 2200 t/min
		nominal continu maximumvermogen	- kW
27.2.		Vermogen per uur (elektrische voertuigen)	- kW
27.3.		Netto maximum vermogen (elektrische voertuigen)	- kW
27.4.		Maximum vermogen gedurende 30 minuten (elektrische voertuigen)	- kW
28.		Versnellingsbak (type)	Automatisch

Maximalsnelheid

29.	T.	Maximalsnelheid	90 km/h
-----	----	-----------------	---------

Assen en ophanging

31.		Plaats van de hefbare as(sen)	-
32.		Plaats van de belastbare as(sen)	-
33.		Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig	Ja
35.		Band/wielcombinatie	
		1: 265/70R19,5 19.5X6.75 140/G	2: 265/70R19,5 19.5X6.75 133/G

Remmen

36.		Remverbindingen aanhangwagen	-
37.		Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen	- bar

Carrosserie

38.		Carrosseriecode	BA03
41.		Aantal en configuratie van de deuren	2 / 1 links, 1 rechts
42.	S.1.	Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)	2

Koppelinrichting

44.		Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig)	-
45.1.		Waarde van de kenmerken	D = - kN V = - kN S = - kg U = - kg

Milieuprestaties

46.		Geluidsniveau	
	U.1.	Stationair draaiende motor	91,00 dB(A)
	U.2.	Bij een toerental van	1650 t/min
	U.3.	Tijdens voorbijrijden	80,00 dB(A)
47.	V.9.	Uitlaatemissieniveau	Euro VI
48.		Uitlaatemissies	
		Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn	595/2009*627/2014A
		Testprocedure Type WHSC	
		CO	- mg/kWh
		HC	3 mg/kWh

IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 50
Hoeikensstraat 1B
2830 Willebroek
tel: 014/57 86 00
fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 27/06/2025

Nummerplaat	: 2HDD276	WVTA nr.	: e6*IFA2016*12018*00
Chassisnummer	: WDB96702510042040 / 91	Aantal assen	: 2
Merk	: MERCEDES ATEGO	Motorassen	: 1
Aard	: Vrachtwagen CV	Ophanging	: Mechanisch

Code carrosserie : B1 Gesloten opbouw (aluminium, polyester, plywood,...)

Tarra	:	7540	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	11990	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	11990	kg
MTM sleep	:	NIHIL	kg
Nuttig laadvermogen (MTM-Tarra-75kg)	:	4375	kg



IDENTIFICATIEVERSLAG

AV Station nr 50
 Hoeikensstraat 1B
 2830 Willebroek
 tel: 014/57 86 00
 fax: 014/57 86 01

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 07/06/2021

Nummerplaat	: 1FYN394	WVTA nr.	: E6*IFA2016*12018*00
Chassisnummer	: WDB96702510042040 / 91	Aantal assen	: 2
Merk	: MERCEDES ATEGO	Motorassen	: 1
Aard	: Vrachtwagen CV	Ophanging	: Pneumatisch

Code carrosserie : B1 Gesloten opbouw (aluminium, polyester, plywood,...)

Tarra	:	7730	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	11990	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	11990	kg
MTM sleep	:	NIHIL	kg
Nuttig laadvermogen (MTM-Tarra-75kg)	:	4185	kg

